



## ZAPRASZA NA SZKOLENIE

### Tymczasowa organizacja ruchu w związku z robotami drogowymi

Warszawa, 26 marca 2025

<b>Rodzaj szkolenia:</b>	Stacjonarne
<b>Czas trwania:</b>	1 dzień
<b>Certyfikaty:</b>	Uczestnicy otrzymają zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.
<b>Cel szkolenia:</b>	<p>Rosnący każdego roku zakres ilościowy robót realizowanych na drogach publicznych – tak bardzo potrzebny i oczekiwany od lat zarówno przez drogowców jak i użytkowników dróg – rodzi ze względu na swoją niespotykaną skalę szereg problemów, zwłaszcza przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Do ważniejszych należą zagrożenie bezpieczeństwa ruchu oraz malejąca przepustowość dróg, którym przeciwdziałać w stopniu istotnym (choć nie jedynym) może właściwa tymczasowa organizacja ruchu. Wiele elementów dróg (skrzyżowania, węzły) jest na tyle złożonych i obciążonych ruchem, że prowadzenie w ich obrębie robót stanowi niemałe wyzwanie dla osób projektujących i zatwierdzających tymczasowe organizacje ruchu. Od właściwej organizacji ruchu zależy nie tylko bezpieczeństwo samych użytkowników dróg, ale również osób realizujących prace w pasie drogowym.</p> <p>Celem szkolenia jest przedstawienie zasad i przepisów ogólnych oraz technicznych dotyczących tymczasowej organizacji ruchu oraz przeglądowe, na przykładach dobrych i złych praktyk, omówienie i przećwiczenie rozwiązań organizacji ruchu na czas realizacji robót w pasie drogowym – począwszy od prostszych sytuacji na odcinkach dróg zamiejskich w przypadku robót prowadzonych na połowie jezdni po sytuacje złożone na rozbudowanych skrzyżowaniach w obszarach miejskich z prowadzonymi w ich obrębie robotami drogowymi, a także prawidłowe poprowadzenie objazdów.</p>
<b>Adresaci szkolenia:</b>	Szkolenie adresowane jest do przedstawicieli organów zarządzających ruchem (zatwierdzających i opiniujących organizacje ruchu drogowego), zarządców dróg realizujących zadania z zakresu zarządzania ruchem drogowym oraz przedstawicieli organów sprawujących nadzór nad zarządzaniem ruchem, a także do projektantów organizacji ruchu drogowego i projektantów dróg (w zakresie geometrii dróg i skrzyżowań).
<b>Ekspert prowadzący:</b>	mgr inż. Marek Wierchowski - certyfikowany audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego, biegły sądowy w zakresie inżynierii ruchu drogowego i prawa o ruchu drogowym, wieloletni krajowy konsultant ds. inżynierii ruchu w Krajowej Radzie BRD, projektant dróg i organizacji ruchu, członek Drogowej Sekcji Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie, członek redakcji czasopisma „INFRASTRUKTURA”, wykładowca w toku studiów podyplomowych z zakresu inżynierii ruchu drogowego, wykładowca w cyklu kursów dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## Program i plan szkolenia

Aspekty formalnoprawne obowiązujące przy tymczasowej organizacji ruchu drogowego	09:00 – 10:00
<i>Przerwa kawowa</i>	<i>10:00 – 10:15</i>
Analiza i dyskusja zasad i przykładów stosowanych rozwiązań organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami drogowymi, w tym: a) prowadzenie objazdów b) podejście do sterowania ruchem c) miejsce pieszego i rowerzysty d) miejsce dla komunikacji publicznej	10:15 – 11:45
<i>Przerwa kawowa</i>	<i>11:45 – 12:00</i>
Analiza i dyskusja zasad i przykładów stosowanych rozwiązań organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami drogowymi (c.d.), w tym: e) organizacja ruchu dla robót w warunkach szczególnych f) analiza wybranych przykładów tymczasowej organizacji ruchu	12:00 – 13:30
<i>Przerwa obiadowa</i>	<i>13:30 – 14:00</i>
Ćwiczenie warsztatowe – praca w podgrupach	14:00 – 15:30

## Możliwa tematyka warsztatów - ćwiczeń projektowych

1.	Zawężenie odcinka drogi zamiejskiej / ulicy
2.	Poprowadzenie objazdu w obszarze zamiejskim / miejskim
3.	Organizacja ruchu wahadłowego za pomocą sygnalizacji świetlnej
4.	Zmiana organizacji ruchu w obszarze miejskim
	<b>Możliwe opracowanie projektu własnego (należy przywieźć stosowne szkice, podkłady i mapy robocze)</b>

## WARUNKI UDZIAŁU

### Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 12.03.2025** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane na e-mail na adres [biuro@ikku.pl](mailto:biuro@ikku.pl)). Formularz skierowania - w załączeniu.

### Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **700 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **700 zł/os. + 23% VAT = 861 zł** – w pozostałych przypadkach

### Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w Warszawie. Dokładna lokalizacja zostanie podana zarejestrowanym uczestnikom na około 10 dni przed szkoleniem.

### Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 12.03.2025** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 19.03.2025** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

**Osoby zakwalifikowane** na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

### Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - tel. 694 460 150, e-mail: [akusztal@ikku.pl](mailto:akusztal@ikku.pl)

---

### UWAGA

Ten oraz inne tematy szkoleń możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie w dowolnej miejscowości dla jednego podmiotu lub kilku niezależnych podmiotów z danego regionu.

Tematyka możliwych szkoleń to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy szkoleń w zależności od potrzeb Klienta.

---