



**System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)
w organizacjach lotniczych
Operacje lotnicze (OPS)
Szkolenie lotnicze (ATO)
Zarządzanie lotniskami (ADR)**

Kurs podstawowy

Szkolenie zaspokaja wymagania przepisów rozporządzeń PEiR (ERs) oraz KE (IRs), a także akceptowalnych sposobów wykazania zgodności (AMCs) EASA

12-13 maja 2026

Rodzaj szkolenia:	Online
Czas trwania:	2 dni
Certyfikaty:	Szkolenie kończone jest testem wiedzy. Uczestnicy, którzy uzyskają pozytywny wynik testu wiedzy otrzymają „Certyfikat ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym”.
Cel szkolenia:	Przepisy rozporządzeń unijnych Nr 1178/2011 oraz Nr 965/2012 (Part ORA/ORO.GEN.200, a także Nr 139/2015 (Part ADR/OR/D) wymagają, aby personel uczestniczący w operacjach lotniczych (OPS) oraz prowadzeniu praktycznych szkoleń lotniczych (ATO), a także zarządzania lotniskami, (ADR) był przeszkolony w zakresie znajomości zasad zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym (SMS) odpowiednio dla ich zakresów odpowiedzialności.
Adresaci szkolenia:	Szkolenie adresowane jest głównie do kadry zarządzającej i kierowniczej organizacji lotniczych oraz do osób odpowiedzialnych za zarządzanie i prowadzenie zakładowych systemów zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w organizmach lotniczych.
Ekspert prowadzący:	Autor szkolenia: Waldemar Królikowski – audytor ICAO (USOAP), JAA i ULC oraz instruktor z 15 letnim doświadczeniem dydaktycznym w szkoleniach personelu zarządzającego lotniczymi systemami bezpieczeństwa (SMS) oraz monitorowania zgodności (CMS). Nalot życiowy 2500 godz. jako FEng. Ekspert prowadzący posiadający licencję na prowadzenie szkolenia: dr inż. pil. Dariusz Tatarowski – pilot śmigłowcowy z 30 letnim doświadczeniem zawodowym. Doświadczenia w dziedzinie zarządzania bezpieczeństwem zdobywał wdrażając Sytemu Zapewnienia Jakości w Siłach Zbrojnych RP oraz kierując działem zarządzania bezpieczeństwem (SMS).

Program i plan szkolenia

Dzień pierwszy

Moduł I – Wprowadzenie do systemów zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym (SMS), który obejmuje omówienie: podstawowych modeli i algorytmów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa, w tym wpływu kultur oraz błędów w organizacji pracy i komunikacji na powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa	09:00 – 09:45 (45 min)
Moduł II – Podstawy prawne systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: systemu SARPs ICAO A-19 oraz przepisów PEiR, EASA i krajowych (PL) w odniesieniu do zarządzania bezpieczeństwem SMS), w tym przepisów rozporządzeń KE nr 965/2012, nr 1178/2011, nr 139/2014 oraz nr 1321/2014 w częściach dot. zarządzania ciągłą zdolnością do lotu (CAW), z uwzględnieniem relacji zachodzących pomiędzy operatorem, a organizacjami CAMO i dostawcami (SPs).	09:45 – 10:15 (30 min)
<i>Przerwa</i>	10:15 – 10:25
Moduł III – System zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: metod, zasad zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej (OPS, ATO oraz ADR), w tym ogólnych zasad działania tego systemu w organizacjach lotniczych oraz jego doskonalenia, zarządzania zmianami oraz dokumentowania, a także zakładowego systemu zgłaszania i badania zdarzeń w kontekście zarządzania ryzykami.	10:25 – 11:55 (90 min)
<i>Przerwa</i>	11:55 – 12:25
Moduł IV – Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP) , który obejmuje omówienie: wybranych aspektów zarządzania bezpieczeństwem pracy związanych z warunkami pracy (BHP) w tym wpływu czynnika ludzkiego (HF) i zmęczenia na bezpieczeństwo operacji lotniczych.	12:25 – 12:55 (30 min)
Moduł V – Identyfikacja zagrożeń i zarządzanie ryzykami związanymi z bezpieczeństwem operacji lotniczych , który obejmuje omówienie: siatki pojęciowej i definicji, podstawowych modeli zarządzania ryzykami, metod oceniania zagrożeń, a także zasad budowania katalogów zagrożeń i listy ryzyk oraz zasad wyznaczania zadań i wskaźników bezpieczeństwa (SPTs; SPIs).	12:55 – 14:25 (90 min)

Dzień drugi

Moduł VI – Monitorowanie i zapewnienie bezpieczeństwa operacji lotniczych (zarządzanie wskaźnikowe), który obejmuje omówienie: zasad zarządzania wskaźnikowego, metod identyfikacji i oceniania zagrożeń oraz związanych z nimi ryzyk, w tym zasad projektowania katalogu zagrożeń i listy ryzyk oraz zasad wyznaczania zadań i wskaźników bezpieczeństwa (SPTs; SPIs), a także roli i zasad stosowania barier bezpieczeństwa w zarządzaniu ryzykami.	09:00 – 09:45 (45 min)
<i>Przerwa</i>	09:45 – 09:55
Moduł VII – Narzędzia systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) , który obejmuje omówienie: koncepcji twardych danych, metod identyfikacji i oceniania zagrożeń oraz związanych z nimi ryzyk, metod pomiarowych, w tym zasad dobierania narzędzi pomiarowych. a także interpretacji analiz stanu bezpieczeństwa, a ponadto systemu audytów i inspekcji jako narzędzia pomiarowego skuteczności działania systemu zarządzania w organizacji lotniczej.	09:55 – 11:25 (90 min)
<i>Przerwa</i>	11:25 – 11:55
Moduł VIII – Informatyzacja systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: cech baz danych oraz ogólnych wymagań dot.	11:55 – 12:20 (25 min)

platform informatycznych wspomagających zarządzenie bezpieczeństwem w organizacji lotniczej.	
Moduł IX – Test wiedzy (45 minut) (prowadzony metodą zdalną, lub papierową)	12:20 – 13:05 (45 min)
Sprawdzenie i omówienie wyników testu i zakończenie szkolenia	13:10 – 13:30

Materiały szkoleniowe: Uczestnicy szkolenia otrzymują wydrukowane materiały szkoleniowe zawierające slajdy i szablony wybranych druków.

WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłaszania uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 28.04.2026** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane na e-mail na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **1400 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **1400 zł/os. + 23% VAT = 1722 zł** – w pozostałych przypadkach

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 28.04.2026** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 05.05.2026** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - tel. 694 460 150, e-mail: akusztal@ikku.pl

UWAGA

Ten oraz inne tematy szkoleń możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie w dowolnej miejscowości dla jednego podmiotu lub kilku niezależnych podmiotów z danego regionu.

Tematyka możliwych szkoleń to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy szkoleń w zależności od potrzeb Klienta.
