



ZAPRASZA NA SZKOLENIE ONLINE



**System Monitorowania Zgodności (CMS)
w organizacjach lotniczych (SMS)
Operacje lotnicze (OPS)
Szkolenie lotnicze (ATO)
Zarządzanie lotniskami (ADR)
Zapewnienie ciągłej zdadności do lotu (Part CAMO, Part 145)**

Kurs podstawowy

Szkolenie spełnia wymagania przepisów rozporządzeń PEiR (ERs) oraz KE (IRs), a także akceptowalnych sposobów wykazania zgodności (AMCs) EASA

8-9 kwietnia 2025

Rodzaj szkolenia:	Online
Czas trwania:	2 dni
Certyfikaty:	Szkolenie kończone jest testem wiedzy. Uczestnicy, którzy uzyskają pozytywny wynik testu wiedzy otrzymają „Certyfikat ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym”.
Cel szkolenia:	Celem szkolenia jest spełnienie wymagań przepisów rozporządzeń unijnych Nr 1178/2011 oraz Nr 965/2012 (Part ORA/ORO.GEN.200(a)(4), a także Nr 139/2015 (Part ADR/OR/D.005(b)(8) i Nr 1321/2014 i 2021/1963, Załącznik II (Part 145) oraz Załącznik Vc (Part CAMO), które wymagają, aby w organizacjach lotniczych, od których wymagane jest posiadanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) pracownicy przeszli odpowiednie szkolenia i posiadali kompetencje zawodowe w zakresie wykonywanych przez nich obowiązków i zakresów odpowiedzialności za bezpieczeństwo.
Adresaci szkolenia:	Szkolenie adresowane jest do kadry zarządzającej oraz kandydatów na audytorów monitorowania zgodności (Compliance Monitoring System – CMS) w organizacjach lotniczych, o których mowa w przepisach ORA/ORO.GEN.200(a)(6) i GEN.210(b), ADR.OR.D.005(b) oraz, Part 145 (Załącznik II) i Part CAMO (Załącznik Vc) do rozporządzenia WE nr 1321/2014), zmienionego rozporządzenie nr i 2021/1963. Szkolenie to jest także przydatne dla prowadzących systemy jakości (QMS) w organizacjach Part M.A.712(a – b). Wskazane jest, aby uczestnicy tego szkolenia wcześniej ukończyli szkolenie dla audytorów systemów jakości ISO-9000.

Ekspert prowadzący:

Autor szkolenia: Waldemar Królikowski – audytor ICAO (USOAP), JAA i ULC oraz instruktor z 15 letnim doświadczeniem dydaktycznym w szkoleniach personelu zarządzającego lotniczymi systemami bezpieczeństwa (SMS) oraz monitorowania zgodności (CMS). Nalot życiowy 2500 godz. jako FEng.

Ekspert prowadzący posiadający licencję na prowadzenie szkolenia: dr inż. pil. Dariusz Tatarowski – pilot śmigłowcowy z 30 letnim doświadczeniem zawodowym. Doświadczenia w dziedzinie zarządzania bezpieczeństwem zdobywał wdrażając Sytemu Zapewnienia Jakości w Siłach Zbrojnych RP oraz kierując działem zarządzania bezpieczeństwem (SMS).

Program opracował: Waldemar Królikowski (Audytor IACO)USOAP / SMS/ CMS)

Program i plan szkolenia**Dzień pierwszy**

Moduł I – Geneza systemów monitorowania zgodności (Compliance Monitoring System – CMS) w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: przydatnych pojęć i terminologii, związków SMS/CMS z normami systemu jakości serii ISO 9000 oraz komponentów systemu SMS/CMS	09:00 – 09:20 (20 min)
Moduł II – Podstawy prawne systemów monitorowania zgodności (CMS), który obejmuje omówienie: wymagań norm serii ISO-9000, SARPs ICAO A-19 oraz przepisów lotniczych UE, integracji systemu zarządzania (SMS) z systemem zarządzania jakością QMS, miejsca i roli „Akceptowalnych Środków Wykazania Zgodności” (AMC; EASA) w systemie SMS, obowiązków organizacji dot. monitorowania zgodności (CMS), funkcji SMS/CMS/QMS w organizacji lotniczej.	09:20 – 09:50 (30 min)
<i>Przerwa</i>	<i>09:50 – 10:00</i>
Moduł III – Umiejscowienie organizacyjne i obowiązki służb i osób funkcyjnych w systemie monitorowania zgodności (CMS), który obejmuje omówienie funkcji i odpowiedzialności za bezpieczeństwo służb w strukturze organizacyjnej oraz osób nominowanych na stanowiska: szefa bezpieczeństwa SMS, szefa monitorowania zgodności (CMS) oraz audytorów i zespołów audytu.	10:00 – 10:45 (45 min)
Moduł IV – Czynniki ludzkie w audytach, który obejmuje omówienie: behawioryzmu, psychologii i ryzyka konfliktu, typowych sytuacji i zachowań stron podczas audytu, a także porady praktyczne jak zachować się w sytuacjach konfliktu, zasad zachowania tajemnicy audytu oraz najczęściej popełniane błędy podczas audytu.	10:45 – 11:45 (60 min)
<i>Przerwa</i>	<i>11:45 – 12:15</i>
Moduł V – Podstawy zarządzania audytami i inspekcjami CMS, który obejmuje omówienie: systemu audytów i inspekcji, cykli i faz audytu, zasad oceniania stwierdzonych niezgodności a także zasady przeprowadzania audytu próbnego.	12:15 – 13:45 (90 min)

Dzień drugi

Moduł VI – Zasady, metody oraz narzędzia audytów i inspekcji CMS, który obejmuje omówienie: typowych zakresów monitorowania (CMS), zasad i metod prowadzenia pomiarów, metod i narzędzi pomiarowe audytów i inspekcji CMS, ocena i potwierdzania procesów i wyników monitorowania CMS, analiz wyników i wnioski monitorowania CMS, wykorzystania wyników monitorowania CMS dla poprawy bezpieczeństwa prowadzonych operacji lotniczych.	09:00 – 10:15 (75 min)
<i>Przerwa</i>	<i>10:15 – 10:20</i>

Moduł VII – Dokumenty systemu SMS/CMS , który obejmuje omówienie: systemu dokumentów SMS/CMS/ISO, standaryzacji dokumentów CMS, Zarządzania dokumentami SMS/CMS oraz ochrony dokumentów i danych systemu SMS/CMS	10:20 – 11:05 (45 min)
Moduł VIII – Doskonalenie systemu SMS/CMS , który obejmuje omówienie: zasad doskonalenia organizacji SMS, wykorzystania wyników audytów i inspekcji do poprawy bezpieczeństwa, zarządzania zmianami w organizacji, analizy braków „ <i>gap analysis</i> ”, komunikacji ws. zmian, informatyzacji SMS/CMS w organizacji lotniczej.	11:05 – 11:50 (45 min)
Moduł IX – Informatyzacja systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: potrzebnych funkcjonalności systemu oraz ogólnych wymagań dot. platform informatycznych wspomagających zarządzanie bezpieczeństwem w organizacji lotniczej, w tym także trybu postępowania przy zakupie.	11:50 – 12:10 (20 min)
<i>Przerwa</i>	12:10 – 12:40
Moduł X – Test wiedzy (45 minut) (prowadzony metodą zdalną lub papierową)	12:40 – 13:25
Sprawdzenie i omówienie wyników testu i zakończenie szkolenia	13:25 – 13:40

Materiały szkoleniowe: Uczestnicy szkolenia otrzymują wydrukowane materiały szkoleniowe zawierające slajdy i szablony wybranych druków.

WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 25.03.2025** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane na e-mail na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **1100 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **1100 zł/os. + 23% VAT = 1353 zł** – w pozostałych przypadkach

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 25.03.2025** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 01.04.2025** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - tel. 694 460 150, e-mail: akusztal@ikku.pl

UWAGA

Ten oraz inne tematy szkoleń możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie w dowolnej miejscowości dla jednego podmiotu lub kilku niezależnych podmiotów z danego regionu.

Tematyka możliwych szkoleń to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy szkoleń w zależności od potrzeb Klienta.
