

### Propozycje zmian rozporządzenia w sprawie licencji maszynisty\*

1. W § 14 dodać ust. 3 w brzmieniu:

„3. Zajęcia praktyczne z techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej, o których mowa w załączniku nr 4 do rozporządzenia, należy prowadzić na symulatorze pojazdu kolejowego.”

2. Na końcu § 25 dodać wyrazy „za wyjątkiem § 14 ust. 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.”

3. W załączniku nr 4 do rozporządzenia dodać wiersz 5a w brzmieniu:

„5a. Technika prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacja kolejowa. Zajęcia praktyczne: 12 godzin. Razem: 12 godzin”

W wierszu „SUMA” skorygować liczby na odpowiednio: 240, 70 i 310.

#### UZASADNIENIE

Informacje przekazywane przez przewoźników wskazują na słabe w wielu przypadkach przygotowanie kandydatów na maszynistów, którzy z ważną licencją zgłaszają się na szkolenie na świadectwo maszynisty. Oprócz cech osobowych i przygotowania kandydatów istotny wpływ na powyższe zjawisko ma również wyłącznie teoretyczny przebieg szkolenia na licencję.

Wprowadzenie do programu kursu na licencję zajęć praktycznych na symulatorze stworzy osobie szkolonej możliwość praktycznego zastosowania reguł postępowania, które były przedmiotem wykładu teoretycznego. Powinno to wpłynąć pozytywnie na zrozumienie przez kandydata na maszynistę zasad techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, a przez to ułatwienie zdania egzaminu teoretycznego na licencję maszynisty i lepsze przygotowanie do szkolenia na świadectwo maszynisty.

Ze względu na czas niezbędny do przygotowania odpowiedniej ilości symulatorów proponuje się 3-letnie *vacatio legis* tj. wejście w życie przepisów od 1 stycznia 2020 r.

Symulatory do prowadzenia szkolenia z techniki ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej mogą mieć, zgodnie z propozycją przedstawioną w Załączniku Nr 3, ograniczone wymagania techniczne i funkcjonalne. Stworzy to możliwość ich zastosowania również w szkołach średnich i wyższych kształcących w kierunkach związanych z transportem kolejowym.

W przyszłości, po rozpowszechnieniu szkoleń na symulatorach, można rozważyć wprowadzenie egzaminu na licencję na symulatorze pojazdu kolejowego. W takim przypadku egzamin na symulatorze powinien poprzedzać egzamin teoretyczny, a jego zdanie powinno być warunkiem dopuszczającym do egzaminu teoretycznego (końcowego).

Opracował:

Zespół ekspertów IK pod kierownictwem Z. Szafrąńskiego



\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211)