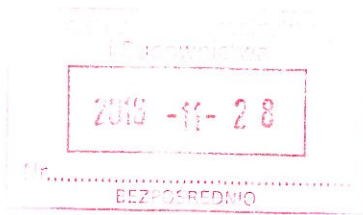


Warszawa, dn. ²⁵..... listopada 2016 r.



Sz. Pan

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu ds. kolei
w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4 / 6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze!

Pragniemy na wstępie podziękować Panu Ministrowi za objęcie patronatem naszej konferencji "Kolej na symulatory - co po 1 stycznia 2018 r.", która odbyła się w dniu 16 listopada 2016 r. Przyczynił się on niewątpliwie do podniesienia rangi spotkania, w którym uczestniczyło 60 osób, reprezentujących 26 przewoźników kolejowych zainteresowanych wykorzystaniem symulatorów w procesie kształcenia maszynistów, szczególnie że zbliża się okres obligatoryjnego zastosowania symulatorów przewidziany w regulacjach prawnych.

Pozwalamy sobie przekazać na ręce Pana Ministra propozycje zmian w regulacjach prawnych dotyczących zastosowania symulatorów w szkoleniu zawodowym maszynistów kolejowych. Zostały one wypracowane w ramach powyższej konferencji zamykającej Zadanie 23 projektu pn. „**Nowoczesny demonstrator symulatora dla operatorów pojazdów szynowych zwiększający bezpieczeństwo i efektywność ich działania**” w ramach programu *Demonstrator+*, z dofinansowaniem z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt jest realizowany przez czterech partnerów: Instytut Kolejnictwa, Wojskową Akademię Techniczną, Centrum Kształcenia i Doradztwa IKKU Sp. z o.o. oraz Qumak S.A., prace aktualnie dobiegają końca.

Zastosowanie na szerszą skalę symulatorów w szkoleniu zawodowym maszynistów kolejowych było efektem działań profilaktycznych podjętych po katastrofie kolejowej pod Szczekocinami w 2012 roku. Jednakże pierwsze praktyczne rezultaty, m.in. zakupy symulatorów przez Koleje Mazowieckie Sp. z o.o. i PKP Intercity S.A., pokazały że:

- 1) trudno będzie tą drogą budować spójny system szkoleniowy, jako że o systemach informatycznych zastosowanych w poszczególnych symulatorach decydować będą przypadkowe wyniki postępowań przetargowych;
- 2) zakupy symulatorów od dostawców (w szczególności zagranicznych) będą powodować późniejsze uzależnienie przewoźnika ze względu na niezbędne modyfikacje i rozwój systemu informatycznego symulatora.

Z powyższych względów eksperci Instytutu Kolejnictwa zainicjowali wspomniany na wstępie projekt realizowany w ramach programu *Demonstrator+*. Na dzień dzisiejszy można stwierdzić, że założone cele projektu zostały osiągnięte, gdyż:

- 1) firma Qumak S.A. zbudowała demonstrator symulatora elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57AL;
- 2) Wojskowa Akademia Techniczna zbudowała demonstrator lokomotywy elektrycznej serii ET22.



Centrum Kształcenia i Doradztwa
IKKU Sp. z o.o.

ul. Trębacka 4
00-074 Warszawa

www.ikku.pl
biuro@ikku.pl

Są zatem wszelkie przesłanki, aby podjąć w Polsce budowę spójnego systemu szkoleniowego dla maszynistów kolejowych bazując na wiedzy, doświadczeniu i możliwościach technicznych dostawców krajowych. Działanie takie nie tylko wpisuje się w tzw. Plan wicepremiera Morawieckiego, ale daje gwarancję stosowania jednolitych zasad szkolenia maszynistów przez wszystkich przewoźników, co w sytuacji rozdrobnienia rynku przewozów kolejowych jest sprawą kluczową z punktu widzenia zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pociągów.


W tym kontekście niezbędne są zmiany obowiązujących regulacji prawnych, tj. rozporządzeń ministra właściwego ds. transportu, dotyczących licencji maszynisty, świadectwa maszynisty oraz ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów. Intencjami proponowanych zmian są:

- 1) dążenie do racjonalnego rozłożenia w czasie obowiązku zastosowania symulatorów w szkoleniu zawodowym maszynistów kolejowych, tak aby dać czas na budowę spójnego systemu szkoleniowego w kraju;
- 2) rozszerzenie zakresu zastosowania symulatorów na te etapy procesu szkolenia, w których wdrożenie tych nowoczesnych narzędzi stworzy wartość dodaną szkolenia lub zwiększy jego efektywność;
- 3) doprecyzowanie postanowień tak, aby ich stosowanie w praktyce nie budziło wątpliwości i było jednakowe przez wszystkich uczestników procesu przewozowego.

Wyrażamy nadzieję, że załączone rezultaty pracy zespołu ekspertów zostaną wykorzystane do doskonalenia obowiązujących przepisów prawa, z korzyścią dla bezpiecznego i efektywnego przewozu podróży i towarów przez kolej.

Pismo niniejsze przekazujemy w kopii do p. Prezesa UTK, który również objął patronatem naszą konferencję, jak też do NCBiR, które współfinansowało nasze działania na rzecz opracowania metodyki działań szkoleniowych umożliwiającej skonstruowanie demonstratorów symulatorów dostosowanych do potrzeb rynku krajowego w oparciu o polską myśl techniczną.

2 powierzone


Prezes Zarządu IKKU Sp. z o.o.
Ludomir Szubert

Do wiadomości:

Pan **Ignacy Góra**
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Pani **Katarzyna Czerwińska-Walerowicz**
Kierownik Sekcji Koordynacji i Rozwoju
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

Załącznik:

Propozycje zmian w regulacjach prawnych dotyczących zastosowania symulatorów w szkoleniu zawodowym maszynistów kolejowych