





## ZAPRASZA NA SZKOLENIE

# Europejska Ramowa Architektura dla Inteligentnych Systemów Transportowych – FRAME

Warszawa, 3-4 grudnia 2024

Rodzaj szkolenia:	STACJONARNE
Czas trwania:	<b>2 dni</b> (dzień pierwszy - część teoretyczna, dzień drugi - część warsztatowa)
Certyfikaty:	Podwójny certyfikat wydawany przez IKKU i Stowarzyszenie ITS Polska
Cel szkolenia:	Zapoznanie uczestników szkolenia z Europejską Ramową Architekturą FRAME.
Adresaci szkolenia:	Szkolenie adresowane jest do osób które na co dzień zajmują się planowaniem, wdrażaniem, eksploatacją i/lub rozwojem systemów teleinformatycznych dla transportu po stronie zamawiającego, wykonawcy lub inżyniera kontraktu, niezależnie od podejmowanej roli w zespole
Ekspert prowadzący:	 <p><b>Andrzej Kobuszewski</b> jest absolwentem Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności Telematyka Transportu i specjalizuje się w zarządzaniu zmianą w sektorze publicznym poprzez transformację cyfrową. Jego doświadczenie obejmuje projekty badawczo-rozwojowe, wdrażanie, konserwację i nadzór nad działaniami operacyjnymi administracji drogowej. Jest jednym z założycieli nagradzanej międzynarodowej serii projektów „CROCODILE”. Jako menedżer zainspirował zmianę podejścia do ITS w rządowych agencjach transportowych, znacząco wpływając na zakres portfeli projektów i ulepszając struktury finansowania długofalowych inwestycji w systemy ITS. Ma doświadczenie w systemach spedycji morskiej, systemach kolejowych, mobilności miejskiej oraz systemach dla dróg krajowych. Obecnie zajmuje się systemami dla dróg dojazdowych w ogólnodostępnej części Centralnego Portu Komunikacyjnego. Od 2010 roku wykorzystuje FRAME w swojej pracy zawodowej, a także był członkiem projektu FRAME-NEXT, aktualizującego Europejską Ramową Architekturę FRAME na zlecenie Komisji Europejskiej.</p>  <p><b>Krzysztof Modelewski</b> jest absolwentem Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności Telematyka Transportu. Uczestnik szkoleń w zakresie Inteligentnych Systemów Transportowych, m.in. projektowania sygnalizacji świetlnych. Autor książki „Inteligentny Transport”. Kierownik budowy „Krajowego Punktu Dostępowego do informacji o warunkach ruchu” <a href="http://kpd.gddkia.gov.pl">kpd.gddkia.gov.pl</a>. Posiadacz m.in. certyfikatów Project Management Professional i OMG-Certified Expert in BPM (Business Process Management). Obecnie Senior Data Engineer zajmujący się zaawansowaną analityką danych z wykorzystaniem technologii chmurowych m.in. Databricks, Microsoft Fabric i Snowflake.</p>

## Program i plan szkolenia:

### Dzień 1 – teoretyczny (10:00 – 16:00)

**Blok 1:** Informacje wstępne i organizacyjne. Poznanie uczestników i ich oczekiwań.

**Blok 2:** Część informacyjno–teoretyczna o FRAME. Czym jest, dlaczego powstało, jakie rezultaty powstały w ramach zastosowania różnych projektów. Stosowanie i wykorzystanie FRAME w Polsce i na świecie.

**Blok 3:** Przedstawienie metodyki wytwarzania architektury systemów ITS przy pomocy FRAME.

**Blok 4:** Przedstawienie narzędzi do wytwarzania architektury FRAME.

**Blok 5:** Przykładowe architektury wytworzone z wykorzystaniem FRAME.

### Dzień 2 – praktyczny (10:00 – 16:00)

**Blok 1:** Przegląd motywacji i potrzeb użytkowników.

**Blok 2:** Przegląd podziału zadań w organizacji szkolonej grupy, identyfikacja usług w środowisku szkolonej grupy.

**Blok 3:** Wytworzenie podzbioru funkcjonalnego.

**Blok 4:** Wytworzenie architektury fizycznej.

**Blok 5:** Wytworzenie architektury komunikacyjnej.

**Blok 6:** Wytworzenia architektury bezpieczeństwa.

**Blok 7:** Podsumowanie i rozdanie certyfikatów.

## Warunki szkolenia:

### ZGŁASZANIE UCZESTNIKÓW

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie do dnia 19.11.2024 (skan na adres [biuro@ikku.pl](mailto:biuro@ikku.pl) lub faxem na nr 22 350 6994). Formularz skierowania – w załączeniu.

### OPLĄTY

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **1850 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych

- **1850 zł/os. + 23% VAT = 2275,50 zł** – w pozostałych przypadkach

### MIEJSCE SZKOLENIA

Szkolenie odbędzie się w Warszawie. Dokładna lokalizacja zostanie podana zgłoszonym uczestnikom na około 10 dni przed terminem szkolenia.

### POZOSTAŁE INFORMACJE

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na seminarium oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników seminarium niż 10 może być ono odwołane (z powiadomieniem zainteresowanych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 19.11.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 26.11.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

**Osoby zakwalifikowane** na szkolenie otrzymają (na adres e-mail lub nr faxu lub wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

### SPRAWY ORGANIZACYJNE

Albert Kusztal – tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, e-mail: [akusztal@ikku.pl](mailto:akusztal@ikku.pl)