



ZAPRASZA NA SZKOLENIE ONLINE

## Nowelizacja warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym – prawo, projektowanie i praktyka stosowania



12 czerwca 2024

### 1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA

#### Cel szkolenia

- Zrozumienie nowych pojęć ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Zmiany w zarządzaniu drogami i zarządzaniu ruchem drogowym po 21 września 2022 roku,
- Zrozumienie nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wprowadzonych 21 września 2022 roku,
- Zasady praktycznego stosowania nowego rozporządzenia techniczno-budowlanego,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 21 września 2022 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu przepisów techniczno-budowlanych rozporządzenia obowiązującego od 21 września 2022 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,
- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 21 września 2022 roku.

Szkolenie określa wpływ zmian na pracę zarządców dróg publicznych oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć (zgłoszenia, pozwolenia na budowę, ZRID). Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

#### Adresaci szkolenia

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg publicznych,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Urzędy Wojewódzkie,
- Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,

- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów budowlanych po zmianach wprowadzonych 21 września 2022 roku do polskiego systemu prawnego.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników zarządców dróg publicznych, którzy wnioskuje w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 21 września 2022 roku.

#### **Ekspert prowadzący**

Jonatan Hasiewicz - radca prawny, doktor nauk prawnych, wykładowca w INP PAN, właściciel biura projektującego organizację ruchu, pełnomocnik w postępowaniach o zajęcie pasa drogowego, autor wielu opinii prawnych w tym m.in. dla zarządców dróg publicznych, organów zarządzających ruchem na drogach publicznych dotyczących zmian w organizacji ruchu. Doświadczenie w wykonywaniu dokumentacji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu.

## **2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA – GODZ. 9:30-14:00**

### **ZAGADNIENIA WSTĘPNE**

1. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy o drogach publicznych.
2. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym.
3. Powody wprowadzenia nowych warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.
4. Przepisy intertemporalne i przejściowe – zasady stosowania regulacji w latach 2022 i 2023.
5. Nowe pojęcie „wytycznych” – miękkie zasady zaleceń projektowych. Wzorce i standardy wiedzy technicznej w zakresie budownictwa drogowego – stosowanie obligatoryjne czy dobrowolne?
6. Traktowanie „wytycznych” w kontekście odwołań od rozstrzygnięć organów architektoniczno-budowlanych.

### **CZĘŚĆ I: Zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Prawo, projektowanie i praktyka.**

7. Nowa definicja „drogi” i „drogi publicznej”.
8. Wpływ definicji „drogi” na procedurę projektowania dróg publicznych.
9. „Droga o nawierzchni twardej” i „droga o nawierzchni gruntowej” – nowe rozwiązania.
10. „Droga dla pieszych” – czy chodniki nadal istnieją?
11. „Przejścia sugerowane” i „urządzenia alternatywne” – jak projektować i jak stosować w praktyce?
12. Usytuowanie ścieżek rowerowych w nowym systemie prawno-projektowym. Problematyka przejazdów dla rowerzystów – omówienie problemów interpretacyjnych.
13. Projektowanie obszarów uspokojonego ruchu – zasady ruchu urządzeń wspomagających ruch (UWR), urządzeń transportu osobistego (UTO) i hulajnog elektrycznych (HE).
14. Jezdnie i skrzyżowania po nowelizacji przepisów.
15. Zasady organizacji ruchu drogowego i organizacja ruchu drogowego po nowelizacji przepisów.
16. Definicja „ruchu na drodze” i podstawy jego funkcjonowania.
17. Ustawowe uregulowanie pojęć „geometrii drogi” i „zakresu dostępu do drogi”.

### **CZĘŚĆ II: Zmiany w ustawie o drogach publicznych. Prawo, projektowanie i praktyka.**

18. Nowe rozumienie pojęcia pasa drogowego po nowelizacji przepisów – wielkość, rozmiar, szerokość a linie rozgraniczające. Ewolucja przepisów z lat 2019 – 2022.

19. Pojęcie „zasad wiedzy technicznej”.
20. Nowe pojęcia „zjazdu” i „skrzyżowania”. Relacje dostępności drogi z parametrami technicznymi drogi.
21. „Urządzenia obce” – nowa instytucja czy zmiana interpretacyjna?
22. Urządzenia obce w pasie drogi publicznej.
23. Stosowanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych po nowelizacji ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

### **CZĘŚĆ III: Nowe przepisy techniczno-budowlane z 24 czerwca 2022 roku (stosowanie od 21 września 2022 roku).**

24. Zakres stosowania rozporządzenia - projektowanie, budowa, przebudowa lub użytkowanie dróg publicznych.
25. Co to są „podstawowe warunki” projektowe?
26. Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu.
27. „Cykl życia drogi” – jak rozumieć to pojęcie w kontekście projektowania i użytkowania dróg publicznych?
28. „Trudne warunki” – kiedy istnieją i jak je wykazać?
29. Kto i jak ma uzasadnić „trudne warunki”?
30. „Trudne warunki” a odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.
31. Skrzyżowania i węzły.
32. Nowa definicja „obszaru skrzyżowania” – rezygnacja z pojęcia „obszaru oddziaływania skrzyżowania”.
33. Nowość „urządzeń alternatywnych”:
  - a. przejścia sugerowane,
  - b. chodnik poprzeczny,
  - c. pas neutralny.
34. Elementy składowe drogi.
35. Klasy dróg i prędkości projektowe – problematyka i przypadki z praktyki – prawo, projektowanie i praktyka.
36. Drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerzystów i pobocza – prawo, projektowanie i praktyka.
37. Drogi dla rowerów – prawo, projektowanie i praktyka.
38. Zjazdy, wyjazdy i wjazdy – prawo, projektowanie i praktyka.
  - a. likwidacja pojęć „zjazdu indywidualnego” i „zjazdu publicznego”,
  - b. nowe typy zjazdów: zjazd zwykły, zjazd techniczny i zjazd awaryjny,
  - c. zjazdy a skrzyżowania; problematyka trudnych warunków.
39. Skrajnie poziome – jezdnia, drogi dla pieszych i rowerzystów i inne. Strefy bez przeszkód.
40. Skrajnie pionowe.
41. Widoczność na skrzyżowania, zjazdach, wjazdach i wyjazdach – nowe warunki i wytyczne.
42. Urządzenia obce i kanały technologiczne.

## **3. WARUNKI UDZIAŁU**

### **Zgłaszanie uczestników**

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 29.05.2024** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane na e-mail na adres [biuro@ikku.pl](mailto:biuro@ikku.pl)). Formularz skierowania - w załączeniu.

### **Opłaty**

Opłata za szkolenie wynosi:

- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

### **Pozostałe informacje**

Rezygnacja z uczestnictwa w webinarium **po dniu 29.05.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym

w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w webinarium **po dniu 05.06.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

**Osoby zgłoszone** na webinarium otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

#### **Sprawy organizacyjne**

Albert Kusztal - tel. 694 460 150, e-mail: [akusztal@ikku.pl](mailto:akusztal@ikku.pl)

### **UWAGA**

Ten oraz inne tematy webinarium możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie.

Tematyka możliwych webinarium to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy w zależności od potrzeb Klienta.



Znajdź nas na:

[www.facebook.com/ikku.szkolenia](https://www.facebook.com/ikku.szkolenia)

[www.linkedin.com/company/centrum-ksztalcenia-i-doradztwa-ikku-sp-z-o-o-?trk=top\\_nav\\_home](https://www.linkedin.com/company/centrum-ksztalcenia-i-doradztwa-ikku-sp-z-o-o-?trk=top_nav_home)

[www.ikku.pl](http://www.ikku.pl)